



SPANILÁ PLAVBA PRAHOU

ABYCHOM NEZANEDBÁVALI PŘÍZNIVCE VOJENSKÝCH VOZIDEL, NESMÍME SE ZAPOMENOUT ZMÍNIT O AKCI, KE KTERÉ DOŠLO NEDÁVNO V PRAZE. U BRANICKÉHO MOSTU „INTELLIGENCE“ SE SEŠLI MAJITELÉ OBOJŽIVELNÝCH VOZIDEL, ABY NA VLTAVĚ USKUTEČNILI NEVÍDANOU AKCI – PROPLUTÍ PRAŽSKÝM CENTREM.

Text a foto: Jiří Kulovaný

Organizátor plavby, pan Jiří Vávra z Beřouna, absolvoval kolo nelehkých jednání na úřadech a po získání všech povolení mohla vozidla, jejichž majitelé jsou držitelé plavebních certifikátů, vyplout.

Seďm německých druhoválečných obojživelných automobilů VW Typ 166 Schwimmwagen (na fotografiích vozidla v evropské žluti a tankové šedi se sklupným lodním šroubem) a tři poválečné sovětské GAZy 46 MAV (na fotografiích vozidla v armádní zelené s pevným šrou-

bem a kormidlem) započalo „Spanilou plavbu“ v Braníku na říčním km 60,3. Obojživelníci propluli okolo Vyšehradu, Národního divadla, u ústí Čertovky kroužili pod Karlovým mostem, minuli Pražský hrad a Úřad vlády, ostrov Štvanice a Vltavu opustili na říčním km 46,5 v holešovickém přístavu – při této plavbě byli dvakrát ve zdymadlech a celkem ujeli po řece Vltavě 13,8 km. I přes nutnost si o víkendu hodně přivstat sledovaly celou akci po trase stovky diváků. ■



Vodníci v centru Prahy



Vjezd do vody v Braníku



Schwimmwagen focený z Karlova mostu



Spanilá jízda odstavovala brzy ráno u branického mostu



Obojživelná vozidla poblíž Karlova mostu



Prahou pluly vozy VW Typ 166 Schwimmwagen a GAZ 46 MAV