

Pravidla jízdy v koloně:

Ideální počet vozidel pro jízdu v koloně podle následujících pokynů je 10 dvoustopých a 6 jednostopých. Při výrazně vyšším počtu vozidel se doporučuje rozdělení na několik menších, na sobě nezávislých kolon.

Před jízdou řidič každého vozidla provede rychlou technickou prohlídku. Přesvědčí se o dostatku oleje v motoru, o stavu paliva, dle typu vozidla stavu brzdové a chladicí kapaliny. Opticky překontroluje stav vozidla a přesvědčí se o funkčnosti všech důležitých součástí. Překontroluje upevnění nákladu a výstroje.

Velitel kolony na rozpravě seznámí řidiče s trasou, s plánovanými zastávkami/malá zastávka v trvání cca 20 minut vždy po 1 až 2 hodinách jízdy, velká zastávka hodinová po 6 hodinách jízdy/ a dle potřeby určí místo k dočerpání paliva. Doporučí odstupovou vzdálenost mezi vozidly, ta se však v průběhu cesty může měnit v závislosti na povaze terénu. Určí též systém předávání pokynů za jízdy kolony.

Velitel kolony seřadí dvoustopá vozidla. V čele kolony má být vozidlo s velitelem kolony a nejlepším řidičem, neboť na jeho rozjíždění a řízení vozidla závisí jízda celé kolony. Vozidla se dále řadí od nejpomalejšího vozidla po nejrychlejší, které jede poslední.

Velitel kolony rozdělí jednostopá vozidla do dvojic. Jednu dvojici určí jako poslední, jeden z této dvojice má za úkol v případě poruchy fungovat jako rychlá spojka s čelem kolony. Za touto dvojicí nesmí během celé jízdy zůstat nikdo. Další dvojice jsou umístěny v čele kolony a zajišťují plynulý průjezd křižovatkami, kde zastaví dopravu a po projetí kolony se bezpečnou, sólovou jízdou opět přemístí do čela kolony.

Rozjezd kolony je pozvolný s postupným zvyšováním rychlosti až na rychlost nejpomalejšího vozidla, tu určí velitel kolony na rozpravě.

Řidiči všech vozidel sledují vůz před sebou a ve zpětném zrcátku vůz za sebou. Když zjistí, že ujíždějí vozidlu za sebou, jízdu zpomalí. V případě, že se stane a ztratí vozidlo za sebou z dohledu, jízdu postupně zpomalují a když se stále nedaří získat vozidlo opět na dohled, na přehledném úseku cesty zastaví. Nechají nastartovaný motor a vozidlo neopouštějí. Až se vozidlo jedoucí za ním objeví opět v dohledu pokračují v jízdě, nečekají na jeho příjezd, jen kontrolují jeho přítomnost ve zpětném zrcátku. Řidič v případě poruchy vůz zastaví, pokud možno na přehledném místě. Vozidla jedoucí za ním nepředjíždí, pouze v případě, že by vznikající kolona mohla vytvořit na komunikaci nebezpečnou situaci, vozidlo objedou a zastaví na nejbližším vhodném místě. Jeden z dvojice motocyklistů jedoucích jako poslední zůstane u porouchaného vozidla a druhý vyjede vpřed, zastaví kolonu, předá zprávu veliteli kolony a ten rozhodne o dalším postupu.

Mimo posádky porouchaného vozidla nikdo neopouští vozidlo. Pouze velitel kolony může dát pokyn k opuštění vozidla.

Důležité povely pro jízdu v koloně:

K vozidlům - obě ruce upažit
Motory natočit – kroužení pravou rukou
Vpřed - vzpaženou pravou rukou mávat ve směru jízdy
Pozor - pravou ruku vzpažit
Zpomalit - předpaženou rukou pohybovat nahoru a dolů
Stát - pravou ruku vzpažit a hbitě připažit
Porucha - levou ruku vzpažit
Motory zastavit – mávat zkřížením rukou

Při každé zastávce určené velitelem kolony řidič kontroluje stav vozidla a příslušenství, případně doplní palivo, olej apod., též provede případné opravy, které by mohly zapříčinit neplánované zastavení kolony.

Krátké málo sjízdné a obtížné úseky překonáváme jednotlivě, pokud se předchozí vozidlo nedostane na dobrý úsek cesty. Po projetí takového úseku pokračujeme pochodovou rychlostí až do dostatečné vzdálenosti, na kterou se vejde celá kolona. Poté zastavíme, bez povelu velitele kolony neopouštíme vozidlo a vyčkáme příjezdu všech vozidel. Poté velitel kolony dá opět povel k jízdě.

Desatero jízdy v koloně:

1. Při jízdě v koloně mají všechna vozidla rozsvícená světla.
2. Jízda vozidla musí být plynulá, bez náhlých změn rychlosti.
3. Řidič kontroluje ve zpětném zrcátku vůz jedoucí za ním.
4. Řidič přizpůsobuje rychlost svého vozu rychlosti vozu, který jede za ním.
5. Řidič nesmí bez vážného důvodu vozidlo zastavit.
6. Vozidla jedoucí v koloně se vzájemně nepředjíždí.
7. Vozidlo musí mít v nádrži vždy dostatek paliva na daný úsek cesty.
8. Bez pokynu velitele kolony řidič, ani posádka nikdy nevystupuje z vozidla.
9. Řidič vždy dodržuje dopravní předpisy a pokyny velitele kolony.
10. Potřebu změny rychlosti řidič signalizuje rukou.