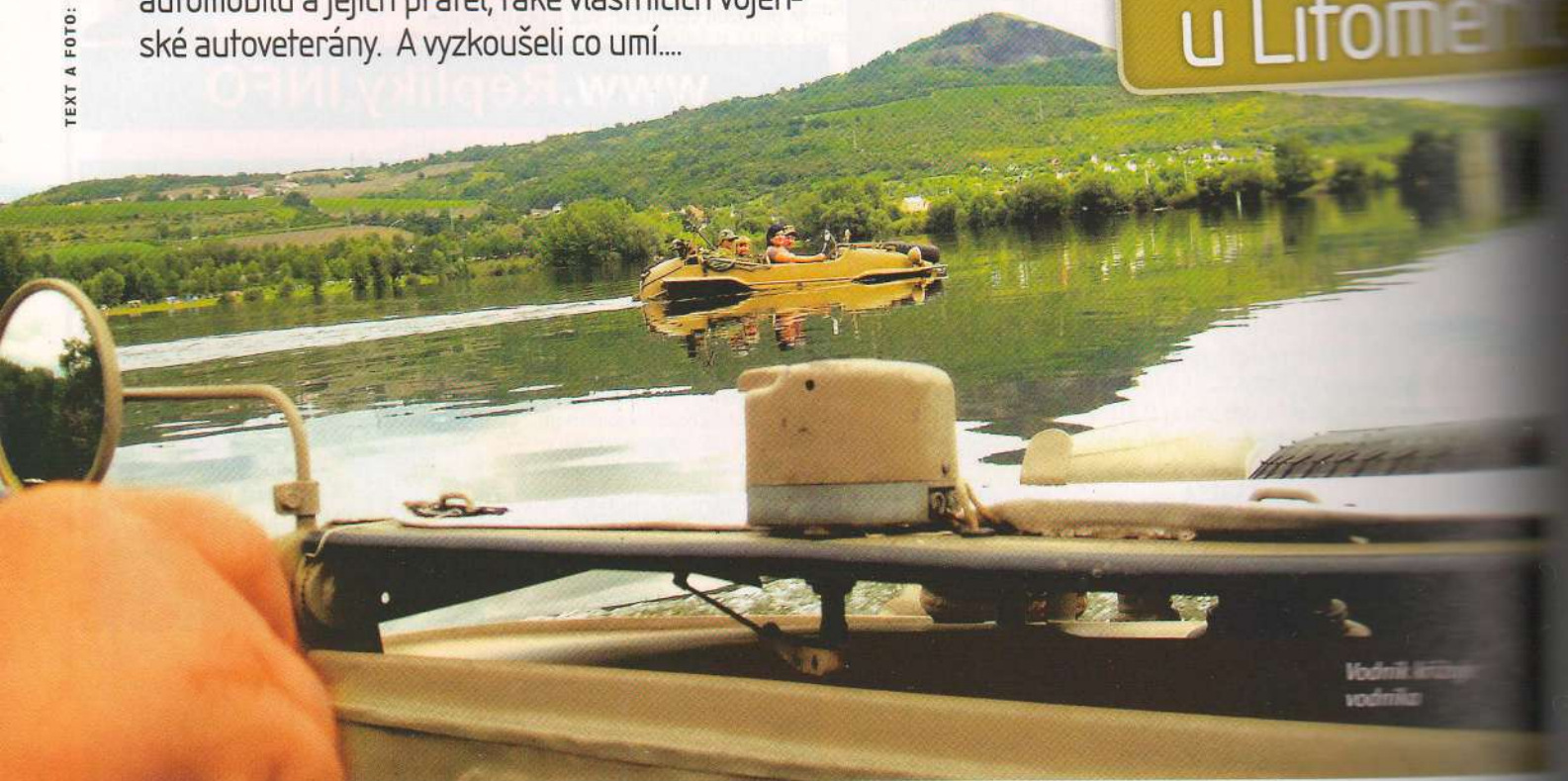


PLAVENÍ OBOJŽIVELNÍKŮ

TEXT A FOTO: JIŘÍ KULOVANÝ

V polovině srpna letošního podivného léta proběhlo nedaleko Litoměřic v kempu u zatopené písčiny, již v pořadí 4. setkání majitelů obojživelných automobilů a jejich přátel, také vlastníčích vojenské autoveterány. A vyzkoušeli co umí...

Setkání veteránů u Litoměřic



Vodník křídly vodníka

Na tomto malém tradičním setkání, jehož hlavní náplní je plavení obojživelníků, limitovaném počtem pozvaných účastníků, jsme byli i my...

CO BYLO K VIDĚNÍ?

V pátečním odpoledni začali do areálu kempu přijíždět, po ose nebo na přepravnících, majitelé druhoválečných i novějších poválečných vojenských historických vozidel, jako jsou: čtrvrttunové Jeep Willys MB a Ford GPW, třičtvrttunové nosiče zbraní Dodge WC 51 a WC 52 (s navijákem), sanitní a velitelsko/průzkumné Dodge WC 54 a WC 56, VW Kübelwagen Typ 82, Tatra 57 K, Jeep CJ3, GAZ 69, UAZ 469, nechyběl „bojový“ Trabant.

Hlavními účastníky setkání veteránů spojeného s plavením a spanilou jízdou však bylo osm plovoucích aut VW Schwimmwagen Typ 166 německé výroby a tři plovoucí automobily GAZ 46 MAV sovětské výroby.

VW SCHWIMMWAGEN TYP 166

Sériová výroba potřebného obojživelného automobilu VW 166 probíhala pouze v letech 1942 až 1944, do vybombardování automobilových závodů Volkswagen ve Wolfsburgu anglo-americkými svazy. Při konstrukci VW Schwimmwagen Typ 166 využil český Němec dr. Ferdinand Porsche jako základ lehký vojenský automobil VW Kübelwagen Typ 82 4x2, jehož podvozkovou skupinu doplnil o přední ná-

hon a na záď umístil sklopný loďní šroub. Ve Wolfsburgu bylo u VW zkompletnováno

TECHNICKÉ ÚDAJE

VW SCHWIMMWAGEN TYP 166

Posádka	4
Celková délka	3 825 mm
Šířka	1 480 mm
Výška	1 615 mm
Hmotnost	910 kg
Obsah motoru	1 131 cm ³
Výkon motoru	25 hp
Max. rychlost	80 km/hod
Spotřeba	8 l/100 km
Obsah dvou nádrží	50 l



Po nasazení posádky sjíždí vodník do vody, vozidlo začne plavat, vyřadí se pohon kol, mitfára (spolujezdec) sklopí loďní šroub a projížďka po vodě začíná... Před výjezdem

z vody mitfára zvedne šroub, vodník setrvačností dojde na mělčinu a zvedne náhon obojživelníka vytáhne z vody, který překonává prudké stoupání v plavě.

VW Typ 82 Kübelwagen
v třetírovné kamufláži



GAZ 46 - je krásně vidět plynová
maska natažená na reflektoru



technika

TECHNICKÉ ÚDAJE

GAZ 46 MAV

Posádka	5
Celková délka	5 060 mm
Šířka	1 735 mm
Výška	1 800 mm
Hmotnost	1 980 kg
Obsah motoru	2 112 ccm
Výkon motoru	55 hp
Max. rychlost	85 km/hod.
Spotřeba	20 l / 100 km
Obsah dvou nádrží	45 l

2x GAZ 46 MAV, ale
každý v jiné zeleni



Obojživelný sovětský
GAZ 46 MAV



V detailu uchycení a umístění výzbroje a munice v Kübelwagenu



14 276 obojživelníků, když člnové karoserie vyráběla v Berlíně firma Ambi-Budd a ve Stuttgartu u Porsche 1308, tedy celkem 15 584 plovoucích aut, přičemž jeden vůz stál 4200 RM. Při plavení se lodní šroub sklopil a směr plavby se korigoval, místo klasickým kormidlem, natáčením předních kol. Rezervní pneumatika s diskem na přední kapotě fungovala částečně jako vlnolam. Malému obojživelníkovi se říká vodník.

GAZ 46 MAV

Obojživelné automobily GAZ 46 MAV 4x4 byly vyráběny v Sovětském svazu v letech 1952 až 1955 v automobilových závodech v městě Gorkij na bázi známých armádních GAZ 69 s pohonem 4x4. Výroba dala okolo 10 000 vozidel, která dlouhá léta sloužila v armádách Varšavské smlouvy zejména u ženistů a průzkumníků. MAV - Malýj Avtomobil Vodoplavajuščij (malý

plovoucí automobil) bylo v ČSLA familierně zvané „Mrož“ a po ukončení řadové služby se nemnoho exemplářů dostalo k dobrovolným hasičům nebo ke specializovaným sběratelům vojenské techniky.

Pohyb a směr plavení na vodě zajišťuje na zádi umístěná sestava - pevný lodní šroub s klasickým kormidlem, vozidlo je vybaveno sklopným vlnolamem.

GAZ 69 dlouhá léta sloužil v ozbrojených složkách Československé socialistické republiky



Autopark vojenských veteránů nad písečnou

